Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20213120016931**
Fecha: **22-01-2021**

Bogotá, D.C.

Documento firmado digitalmente
Sistema de gestión documental Orfeo.
Para verificar la validez de este documento entre a la página ani.gov.co y seleccione servicios al ciudadano o comuníquese al 4848860 ext. 1367

Ingeniera
ADRIANA GALLEGO OKE
Representante Legas
Sociedad Vías de las Américas S.A.S.
contactenos@transversaldelasamericas.com
Montería (Córdoba)

ASUNTO: Respuesta radicado ANI No. 2021-409-006004-2 del 20 de enero de 2021. Solicitud certificación relacionada con el Contrato de Concesión No. 008 del año 2010.

Respetada ingeniera Adriana:

En virtud del Decreto 4165 del 03 de noviembre de 2011 se creó la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte que tiene por objeto *"Planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario"*.

Con fundamento en las competencias legales y reglamentarias asignadas, el Vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura, en ejercicio de sus facultades legales y en especial las asignadas mediante Resolución N° 1096 de *2018 "Por la cual se adopta el Manual Especifico de Funciones y Competencias Laborales para los empleos de la Planta de personal de la Agencia Nacional de Infraestructura y se dictan otras disposiciones"* y la Resolución No. 1113 del 30 de junio de 2015, junto con el equipo de coordinación y seguimiento del proyecto consolidó y actualizó la información necesaria para

CERTIFICAR:

1. Que el Proyecto Vial Transversal de las Américas Sector 1, tiene el propósito de incrementar la competitividad del País, mejorar la interconectividad de los departamentos de la costa norte colombiana, disminuir los índices de accidentalidad en la zona, facilitar el turismo en la región y fomentar el progreso económico y social de la Costa Atlántica en general, mediante la consolidación

de un corredor que una la frontera Colombo - Panameña, desde el sitio conocido como Palo de Letras, con la frontera Colombo - Venezolana, llegando a Paraguachón, pasando por los departamentos de Chocó, Antioquia, Córdoba, Sucre, Bolívar, Atlántico, Magdalena y la Guajira. Para ello, inicialmente sectorizó el Proyecto Macro y conformó el Sector 1, el cual contempla los departamentos de Chocó, Antioquia, Córdoba, Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena.

De acuerdo con el numeral 1.4 Identificación del Sector 1 del Apéndice A Técnico – Parte A del Contrato de Concesión, la longitud aproximada del Sector 1 es de 714 km, en la cual está incluido el tramo Lomas Aisladas – Cacarica – Palo de Letras, con una longitud estimada de 62,5 km y con una intervención establecida para Estudios, diseños y licenciamiento ambiental. No obstante, de acuerdo a las adiciones contractuales, las longitudes ejecutadas en el proyecto se relacionan en el punto No. 6 de la presente certificación.

Los Tramos se encuentran ubicados en tres zonas diferentes, así:

- **Zona Occidental,** con una longitud aproximada de 472,5 km, localizada entre los departamentos de Chocó, Antioquia, Córdoba y Sucre, inicia en Lomas Aisladas, continuando por El Tigre, Turbo, Necoclí, Arboletes, Puerto Rey, Montería y Planeta Rica. Comprende además los ramales Santa Lucía - San Pelayo y San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda, que se conectan a la Troncal de Occidente.
- **Zona Central,** con longitud de 89 km, y localizada en Antioquia y Bolívar, iniciando en Yondó, continuando por Cantagallo, San Pablo y finaliza en Simití, que se conecta con la Troncal del Magdalena Medio.
- **Zona Nororiental,** con una longitud aproximada de 153 km, localizada entre Cesar, Bolívar y Magdalena, inicia en Tamalameque continuando por El Banco, Guamal, Mompox, Talaigua Nuevo, Santa Ana, La Gloria, conectando la Troncal del Magdalena Medio con la Troncal de los Contenedores. Además, incluye el ramal Talaigua Nuevo – Bodega.

2. Que el Instituto Nacional de Concesiones – INCO (actualmente Agencia Nacional de Infraestructura – ANI), celebró con la sociedad VÍAS DE LAS AMÉRICAS S.A.S. identificado con NIT. 900.373.783-3 el Contrato de Concesión No. 008.

3. Que el Contrato de Concesión No. 008 fue celebrado el día seis (6) de agosto de dos mil diez (2010).

4. Que, de conformidad con la Sección 12.01 del Contrato de Concesión No. 008 de 2010, *"El valor estimado del contrato será la suma de UN BILLÓN CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO TREINTA Y NUEVE MIL PESOS ($ 1.158.081.139.000) corrientes que corresponden al VPIT que a su vez consiste en el valor de la oferta económica presentada por el concesionario en lo licitado"*.

Que mediante las modificaciones contractuales realizadas al Contrato de Concesión No. 008 de 2010, mediante los Otrosíes No. 12, 14, 15 y 17, se adicionó un total de NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS ($ 91.777.654.282) corrientes, para un valor actual del contrato de UN BILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS ($ 1.249.858.793.282) corrientes, tal y como se describe en la siguiente redacción:

Contrato / Otrosí	Valor Pesos Corrientes
Valor Inicial del Contrato No. 008 de 2010 (a)	$ 1.158.081.139.000,00
Otrosí No. 12 (b)	$ 57.830.649.960,00
Otrosí No. 14 (c)	$ 19.169.673.826,00
Otrosí No. 15 (d)	$ 162.499.050,00
Otrosí No. 17 (e)	$ 14.614.831.446,00
Valor Total Adicionado (f) = (b) + (c) + (d) + (e)	$ 91.777.654.282,00
Valor total del Contrato No. 008 de 2010 a fecha de la presente certificación (g) = (a) + (f)	**$ 1.249.858.793.282,00**

5. Que, de conformidad con la sección 1.02. del Contrato de Concesión No. 008 de 2010 "*El objeto del presente Contrato es el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con la prevista en la Ley 80 de 1993, la Ley 105 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 2474 de 2008, y el Decreto 4533 de 2008, el Concesionario, realice por su cuenta y riesgo, las obras necesarios para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del Proyecto Vial Transversal de las Américas y la preparación de los estudios y diseños definitivos, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de licencias ambientales, la financiación, la Operación y el mantenimiento de las obras, en el Corredor Vial "Transversal de las Américas Sector 1", denominado Corredor Vial del Caribe…*"

6. Que de acuerdo con la Sección 1.01 "*Definiciones*" y las modificaciones realizadas al Contrato de Concesión No. 008 de 2010 por los Otrosíes No. 2, 5, 7, 11, 12, 15, 17, 18, y 19, así mismo, según la sección 1.02 "Objeto" el Concesionario realiza por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del Proyecto Vial Transversal de las Américas y la preparación de los estudios y diseños, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de licencias ambientales, la financiación, la operación y el mantenimiento de las obras, en el Corredor Vial "Transversal de las Américas Sector 1", denominado Corredor Vial del Caribe, y el alcance Físico Básico del mismo se estipula de acuerdo con el cuadro que se encuentra a continuación:

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20213120016931**
Fecha: **22-01-2021**

INTERVENCIÓN	TRAMO	Km Intervenidos
Construcción Segunda Calzada, en pavimento asfáltico	Turbo - El Tigre	27,56
	Montería – El Quince	14,78
	TOTAL, Km Construcción Segunda Calzada	**42,34**
Construcción Calzada Sencilla, en pavimento asfáltico	Yondó - Cantagallo - San Pablo – Simití *(Desafectado 38,95 km del segmento de tramo Yondó – Cantagallo, según Otrosí N° 19 al Contrato de Concesión)*	42,43
	Tamalameque - El Banco	28,35
	Santa Lucía - San Pelayo	25,4
	TOTAL, Km Construcción Calzada Sencilla	**96,181**
Variantes en calzada sencilla, en pavimento asfáltico	Variantes Turbo – El Tigre	25,05
	Variante Guamal *(Desafectado 5,5 km, según Otrosí N° 17 al Contrato de Concesión)*	0,00
	Variante Majagual	3,00
	Variante Mellito	8,087
	Variante Arboletes	4,294
	TOTAL, Km Construcción Variantes	**40,433**
Pavimentación*	Acceso Mellito *(Incluidos 3,35 Km, según el Otrosí N° 19 al Contrato de Concesión)*	3,35
	TOTAL, Km Pavimento	**3,35**
TOTAL, Km DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS		**182,31**
Mejoramiento y/o Rehabilitación, en pavimento asfáltico	El Banco - Guamal - Mompox - Talaigua Nuevo – Bodega *(Se incluyeron 5,7 Km de Mejoramiento Guamal - El Banco, según el Otrosí N° 17 al Contrato de Concesión).*	63,63
	Talaigua Nuevo - Santa Ana - La Gloria (Incluye accesos puente Talaigua Nuevo - Santa Ana) *(Se incluyeron 12,7 Km de Mejoramiento en el tramo Santa Ana - La Gloria, según Otrosí N° 17 al Contrato de Concesión).*	71,12
	San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda *(Se desafectaron 4,7 Km de Mejoramiento Paso urbano de Mompox y se incluyeron 0,8 Km de Mejoramiento Acceso Majagual, según el Otrosí N° 17 al Contrato de Concesión).*	51,13
	Turbo - Necoclí - San Juan - Arboletes - Puerto Rey – Montería.	112,71
	Planeta Rica – Montería.	49,67

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20213120016931**
Fecha: **22-01-2021**

INTERVENCIÓN	TRAMO	Km Intervenidos
	Variante San Pelayo (Mejoramiento) *(Incluidos mediante Otrosí N° 17 al Contrato de Concesión).*	3,13
	Turbo - El Tigre	52,57
	El Dos - El Tres	8,214
	Lomas Aisladas - El Tigre	39,91
TOTAL, KM DE MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO		**452,090**
Mantenimiento *(No incluye la actividad de mantenimiento realizada en los Tramos con alcances de Construcción de Variantes, calzada sencilla, segunda calzada, mejoramiento y rehabilitación)*	Tramo 2 Turbo – El Tigre: K43+000 - K53+815 Carepa - Chigorodó	10,82
	Tramo 3 Turbo – Necoclí- San Juan – Arboletes – Puerto Rey – Montería: K0+000 - K15+071; K20+091 - K43+773 Turbo – Necoclí – Mulatos K19+950 - K26+900 El Mellito vía antigua K34+000 - K62+000 Mulato – San Juan Paso Urbano Arboletes (K78+100 - K82+049) Puente Gustavo Rojas Pinilla	77,24
	Tramo 7 Bodega – Mompox – Guamal – El Banco: K0+00 - K0+900, K3+000 - K7+250, K8+914 - K12+650 La Bodega – Talaigua Nuevo K13+557 - K15+650 Paso Urbano Talaigua Nuevo K0+000 - K5+100; K9+100 - K29+000; K30+420 - K33+900 Mompox – Guamal K0+000 - K3+380; K34+700 - K36+320 Guamal – El Banco	44,46
	Tramo 10 San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda: K43+000 - K49+700 San Marcos – Guayepo K0+000 - K21+000; K29+000 - K57+000 Guayepo – Achí	55,70
	Tramo 11 Cantagallo – San Pablo – Simití: K0+000 al K31+536 San Pablo - Simití	31,54
SUB TOTAL KM DE MANTENIMIENTO DE VÍAS SIN ALCANCES DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA NUEVA, MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN		**219,75**

INTERVENCIÓN	TRAMO	Km Intervenidos
Mantenimiento y Operación *(Tramos con alcances de Construcción de Variantes, calzada sencilla, segunda calzada, mejoramiento y rehabilitación a los cuales el Concesionario ha operado y ha realizado Mantenimiento)*	Tramo 1 Lomas Aisladas – El Tigre, Tramo 2 Turbo – El Tigre, Tramo 3 Turbo – Necoclí – San Juan – Arboletes – Puerto Rey – Montería, Tramo 4 Turbo – El Tigre Segunda Calzada (sin Variantes Currulao, Apartadó y El Reposo), Tramo 5 Santa Lucía – San Pelayo, Tramo 6 Planeta Rica – Montería, Tramo 7 Bodega – Mompox – Guamal – El Banco, Tramo 8 El Banco – Tamalameque, Tramo 9 Talaigua Nuevo – Santa Ana – La Gloria, Tramo 10 San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda, Tramo 11 Cantagallo – San Pablo – Simití y Tramo 13 Segunda Calzada Montería – El Quince.	**634,395**
SUB TOTAL KM DE MANTENIMIENTO DE VÍAS INTERVENIDAS CON LOS ALCANCES DEL PROYECTO		**634,395**
TOTAL, KM EN MANTENIMIENTO DE VÍAS		**854,14**

Fuente. *Elaboración propia basada en el Contrato de Concesión No. 008 de 2010 junto con la trazabilidad de los Informes de Interventoría mensuales radicados ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*

Adicionalmente, se encuentran contemplados en el Contrato de Concesión - Capítulo IV: los estudios, diseños y licenciamiento ambiental como se muestra a continuación:

INTERVENCIÓN	LONGITUD	TRAMO/HITO
Estudios y Diseños de los Tramos con alcances de Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción de calzada sencilla, Construcción de variantes y Construcción de segunda calzada y puentes.	42,341 km Doble Calzada	Turbo - El Tigre: Hitos 2, 3 y 4 Montería - El Quince: Hitos 1 y 2
	40,433 km Variantes	Necoclí - San Juan: Hito 4 San Juan – Arboletes: Hito 1 Turbo - El Tigre: Hitos 5, 6, 7 y 8 San Marcos - Majagual - Achí: Hito 5
	96,181 km Calzada Sencilla	Santa Lucía - San Pelayo: Hitos 1, 2 y 3 El Banco - Tamalameque: Hitos 1, 2 y 3 Yondó - Cantagallo - San Pablo - Simití: Hitos 1, 2, 3 y 4
	245,358 km Mejoramiento	Turbo - Necoclí - Mulatos: Hitos 1, 2, 3 y 5 Turbo - El Tigre (segunda calada): Hito 1 Planeta Rica - Montería: Hitos 1, 2, 3, 4, 5 y 6 Mompox - Guamal: Hito 5 Guamal - El Banco: Hitos 1, 2, 3, 4 y 9 Talaigua Nuevo - Santa Ana: Hito 7 Santa Ana - La Gloria: Hitos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8 San Marcos - Majagual - Achí: Hitos 2, 3, 4, 6, 7 y 8

INTERVENCIÓN	LONGITUD	TRAMO/HITO
	206,733 km Rehabilitación	Lomas Aisladas - El Tigre: Hitos 1, 2, 3, 4 y 5 Turbo - El Tigre: Hitos 1, 2, 3, 4, 5 y 6 San Juan - Arboletes: Hitos 1 y 2 Arboletes - Puerto Rey - Montería: Hitos 1, 2, 3, 4, 5, 6,7 y 8 Bodega - Mompox: Hito 6,7 y 8 Guamal - El Banco: Hito 4
	3,350 km Pavimentación	Necoclí - Mulatos: Hito 6
	Centro de Control de Operaciones K32+750	Planeta Rica - Montería: Hito 1
	Estaciones de Peaje Nuevas (5): 1.Caseta Chaparral K53+715	Turbo – El Tigre (segunda calzada): Hito 4
	2.Caseta Río Grande K23+300	Turbo – Chigorodó (Vía existente): Hito 4
	3.Caseta Cirilo K18+070	Turbo – Necoclí: Hito 1
	4.Caseta Guamal K6+675	Guamal – El Banco: Hito 9
	5.Caseta Santa Ana K14+160	Santa Ana – La Gloria: Hito 6
	Adecuación Estaciones de Peaje Existentes 1.Caseta Los Cedros K47+000	Puerto Rey – Montería: Hito 1
	2. Caseta Purgatorio K32+650	Planeta Rica – Montería: Hito 1
	Áreas de Servicio (CAU) 6: 1. Purgatorio K33+100	Planeta Rica – Montería: Hito 1
	2. Arboletes K79+100	Variante Arboletes: Hito 1
	3.Cirilo K18+320	Turbo – Necoclí: Hito 1
	4.Chaparral K53+100	Turbo – El Tigre (segunda calzada): Hito 4
	5.Guamal K6+550	Guamal – El Banco: Hito 9
	6.Santa Ana K13+850	Santa Ana – La Gloria: Hito 6
Estudios, diseños y licenciamiento ambiental	Palo de Letras - Cacarica - Lomas Aisladas	No Aplica Hito. No se construyó
Otros Estudios y Diseños (No incluye los Estudios y Diseños de los tramos con alcances de Construcción de Variantes, calzada	Obras de Protección Costera PR0+240 a PR0+390 vía Puerto Rey - Montería (Otrosí N° 15)	No Aplica Hito. No se construyó
	Puente Santo Domingo (Otrosí N° 19)	Si aplica Hito. Se construyó estructura nueva

INTERVENCIÓN	LONGITUD	TRAMO/HITO
sencilla, segunda calzada, mejoramiento y	Estudios y Diseños nuevo puente contiguo al Rojas Pinilla sobre el río Sinú. (Otrosí N° 19)	No Aplica Hito. Tramo de mantenimiento

Fuente. *Elaboración propia basada en el Contrato de Concesión No. 008 de 2010 junto con la trazabilidad de los Informes de Interventoría mensuales radicados ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*

Así mismo, el Concesionario dentro de la ejecución del Proyecto construyó e intervino las siguientes estructuras:

Puentes:

El Proyecto cuenta con ciento veintiocho (128) estructuras, de las cuales setenta y seis (76) son puentes y cincuenta y dos (52) pontones, con una longitud total de 3.960,49 metros; de los cuales 2.674,98 metros corresponden a puentes nuevos, 1.091,26 metros corresponden a longitud intervenida en rehabilitación y 194,25 metros corresponden a box culvert nuevos.

La ejecución de estas estructuras se encuentra en el 100%, de acuerdo con el tipo de intervención del Tramo en el que se encuentran.

CONTROL DE AVANCE INTERVENCIÓN DE PUENTES Y PONTONES
TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS SECTOR 1 - CONTRATO DE CONCESION N° 008 DE 2010

PUENTES SEGÚN SU LONGITUD	TIPO DE OBRA		LONG. NUEVOS (m)	LONG. REHABILITACIÓN (m)	LONG. BOX CULVERT (m)	TOTAL LONGITUD PUENTES	AVANCE INTERVENCIÓN (%)	LONGITUD EQUIVALENTE DE AVANCE (m)
	PUENTE	PONTON						
ESTRUCTURAS CON LONGITUD MAYOR A 100 M	3	0	796,00	161,00	0,00	957,00	100,00%	957,00
ESTRUCTURAS CON LONGITUD DE 50 - 100 M	15	0	748,01	233,65	0,00	981,66	100,00%	981,66
ESTRUCTURAS CON LONGITUD DE 10 - 50 M	58	13	1.121,92	569,24	95,50	1.786,66	100,00%	1.786,64
ESTRUCTURAS CON LONGITUD MENOR A 10 M	0	39	9,05	127,37	98,75	235,17	100,00%	235,17
SUBTOTALES	**76**	**52**	**2.674,98**	**1.091,26**	**194,25**	**3.960,49**	**100,00%**	**3.960,47**
TOTAL	**128**		**3.960,49**					

Fuente: *Consorcio Interventoría Transversal de las Américas. Informe Mensual del 01 al 104 Capítulo 3.*

Es importante mencionar que dos (2) de los tres puentes mayores a 100 metros fueron construidos en el Proyecto, sus fichas técnicas son:

Nombre / Tramo	Descripción
Puente Talaigua Nuevo (Talaigua Nuevo – Santa Ana)	Puente de voladizos sucesivos sobre el río Magdalena entre las poblaciones de Talaigua Nuevo - Santa Ana, en los departamentos de Bolívar y Magdalena. Longitud total de 511 m, Luz central entre ejes de apoyo de 170 m. Dos luces laterales a cada lado de 126,7 m, cada una. Dos voladizos de 43,35 m; ancho de tablero de 11,70 m, distribuido en dos carriles de tránsito mixto de 3,65 m cada uno, dos bermas de 0,75 m cada una; un andén de 2,0 m de ancho y barreras de tráfico. Altura de dovelas de 3,5 m, para los voladizos laterales y para los voladizos de la luz central, una variación parabólica desde 8,70 m de altura en la junta 1 a 3,5 m en la junta 24. Cimentación conformada por zarpas sobre pilotes pre excavados de 1,50 m de diámetro. Columnas fundidas en el sitio de 1,30 m de diámetro; Terraplenes de acceso de 1.630 m y 2.309 m. Construido en hormigón armado.
Puente Cimitarra (Cantagallo – San Pablo)	Puente sobre el río Cimitarra ubicado en el sur del Departamento de Bolívar. Puente construido mediante voladizos sucesivos. Está conformado por tres luces de 75,00 m, 135,00 m y 75,00 m, para una longitud total entre los ejes 1 y 4 de 285,00 m. La sección transversal del puente es una viga cajón postensada de altura variable con un tablero superior de 11,70 m de ancho. Las alturas de las dovelas varían entre 7,00 m de alto, en la zona de apoyos sobre pilas, y 3,00 m de alto en el centro de la luz y en los apoyos sobre la cara de los estribos. El ancho total del tablero es de 11,70 m conformado por dos carriles de 3,65 m de ancho y bermas de 0,85 y 0,75 m de ancho a cada lado, para un ancho de vía de 8,90 m, cuenta con un andén de 2,20 m de ancho en uno de sus extremos, separado de la vía por una barrera de protección tipo New Jersey de 0,30 m. El espesor del tablero es de 0,25 m en el centro y de 0,22 m en la zona de las barreras. El espesor de la placa inferior varía de 0,45 m en la zona sobre las pilas a 0,21 m en el centro de la luz y en los estribos. El ancho de la viga cajón es de 6,00 m con paredes que varían de 0,40 m en la cara del apoyo a 0,35 m en los extremos de cada voladizo. Para los estribos 1 y 4 se plantearon vigas cabezal semienterradas con cimentación profunda. Se construyeron losas de aproximación en cada uno de ellos para evitar los asentamientos locales. En los ejes 2 y 3 se proyectaron pilas de 7,80 m de altura libre aproximadamente, con sección transversal rectangular hueca de 6,00

	m x 3,50 m y espesor de pared de 0,50 m, estas pilas se empotran en el extremo superior con la viga cajón y en la parte inferior con el dado de fundación de 11,00 x 11,00 m y 2,00 m de espesor, el cual a su vez se encuentra soportado por ocho pilotes de 1,50 m de diámetro y 35,00 m de profundidad. En Construcción, con un porcentaje de avance ponderado de 99,83% (corte a 31 de agosto de 2020).

Fuente: *Consorcio Interventoría Transversal de las Américas. Informe Mensual del 01 al 104 Capítulo 3.*

El otro puente, corresponde al puente río León, puente existente de 161 m de longitud sobre el río del mismo nombre en el Departamento de Antioquia, el cual fue rehabilitado en desarrollo del Proyecto Transversal Américas.

Edificaciones

El Contrato incluyó la construcción de Edificaciones para seis (6) Estaciones de Peaje, dos (2) Estaciones de Pesaje, un (1) Centro de Control de Operaciones y seis (6) Áreas de Servicio relacionadas a continuación:

Edificación	Tramo	Hito
Estación de Peaje Río Grande	Turbo – Chigorodó Calzada existente	Hito 4
Estación de Pesaje Río Grande	Turbo – Chigorodó Calzada existente	Hito 4
Estación de Peaje Chaparral	Turbo – Chigorodó Segunda Calzada	Hito 4
Estación de Pesaje Chaparral	Turbo – Chigorodó Segunda Calzada	Hito 4
Área de Servicio Chaparral	Turbo – Chigorodó Segunda Calzada	Hito 4
Estación de Peaje Cirilo	Turbo - Necoclí	Hito 1
Área de Servicio Cirilo	Turbo - Necoclí	Hito 1
Área de Servicio Arboletes	Variante Arboletes	Hito 1
Estación de Peaje Purgatorio	Planeta Rica - Montería	Hito 1
Área de servicio Purgatorio	Planeta Rica - Montería	Hito 1
Centro de Control de Operaciones	Planeta Rica - Montería	Hito 1
Estación de Peaje Guamal	Guamal - El Banco	Hito 9
Área de servicio Guamal	Guamal - El Banco	Hito 9
Estación de Peaje Santa Ana	Santa Ana - La Gloria	Hito 6
Área de servicio Santa Ana	Santa Ana - La Gloria	Hito 6

Fuente: *Consorcio Interventoría Transversal de las Américas. Informe Mensual del 01 al 104 Capítulo 3.*

7. Que de conformidad con el informe de interventoría radicado ante la Agencia con No. 2020-409-129508-2 del 22 de diciembre de 2020, las obras se encuentran terminadas y recibidas en su

totalidad; la reversión del corredor concesionado se realizó de conformidad con la respuesta entregada en el punto No. 6 del presente documento.

8. A continuación, se relaciona los tramos revertidos:

TRAMOS	SUB-TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	ABSCISAS	LONGITUD REVERTIDA (km)	FECHA REVERSIÓN	ENTIDAD
Lomas Aisladas - El Tigre	N. A.	Rehabilitación	K0+000 - K39+913	39,913	05-sept-17	Gobernación de Antioquía
Turbo – El Tigre	Chigorodó – El Tigre	Rehabilitación	K0+000 - K11+256	11,256	26-dic-17	Concesión Mar 2
	Turbo - Chigorodó (calzada existente)	Rehabilitación/ Ampliación	K0+000 - K8+450 K9+660 - K17+490 K17+820 - K53+815	50,648	26-dic-17	Concesión Mar 2
			Hito 3 K8+450 - K9+660	1,15	17-Abril-19	Concesión Mar 2
			Hito 4 K17+490 - K17+820	0,33	17-Abril-19	Concesión Mar 2
	Turbo - Chigorodó (Segunda calzada)	Mejoramiento	H1 PR00+000 - PR07+844	7,844	17-Abril-19	Concesión Mar 2
			Glorieta El Dos	0,369	09-dic-19	Concesión Mar 2
		Calzada Nueva	H2 PR08+450 - PR14+902	6,452	17-Abril-19	Concesión Mar 2
			Glorieta El Tres	0,369	09-dic-19	Concesión Mar 2
			H3 PR20+382 - PR26+200 H4 PR40+980 - PR42+565 PR45+910 - PR53+890	15,39	27-sep-18	Concesión Mar 2
			H4 PR37+070 - PR39+060	1,988	17-Abril-19	Concesión Mar 2
			H5 K15+015 (PR0+000) – K21+299 (PR6+285)	7,045	10-dic-19	Concesión Mar 2
			H6 K27+870 (PR0+000) - K36+850 (PR8+980)	9,831	10-dic-19	Concesión Mar 2

TRAMOS	SUB-TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	ABSCISAS	LONGITUD REVERTIDA (km)	FECHA REVERSIÓN	ENTIDAD
Turbo – El Tigre	Turbo - Chigorodó (Segunda calzada)	Calzada Nueva	H7 K39+270 (PR0+000) – K45+540 (PR6+271)	7,226	10-dic-19	Concesión Mar 2
			H8 K47+363 (PR0+000) – K50+879 (PR3+516)	4,311	31-ene-20	Concesión Mar 2
Turbo - Necoclí - San Juan – Arboletes - Puerto Rey - Montería	Turbo - Necoclí	Mejoramiento /Mantenimiento	K0+000 - K43+773	43,773	26-dic-17	Concesión Mar 2
	Necoclí - Mulatos	Mejoramiento /Mantenimiento	PR0+000 - PR16+600 PR19+950 - PR34+000	29,32	01-jul-19	INVÍAS
	Variante Mellito	Calzada Nueva	PR0+000 - PR7+790	8,087	01-jul-19	INVÍAS
	Acceso Mellito	Adecuación	PR16+600 – PR19+950	3,35	01-jul-19	INVÍAS
	Mulatos-San Juan	Mantenimiento	PR34+000 - PR62+000	28	01-jul-19	INVÍAS
	San Juan - Arboletes	Rehabilitación	PR62+000 - PR78+100	16,1	01-jul-19	INVÍAS
	Arboletes - Puerto Rey (Incluye paso Urbano Arboletes)	Mantenimiento/ Rehabilitación	K78+100 - K86+857	8,757	01-jul-19	INVÍAS
	Variante Arboletes	Calzada Nueva	K0+000 - K3+889	4,294	01-jul-19	INVÍAS
	Puerto Rey - Montería	Rehabilitación	K0+000 - K63+340	63,34	23-ago-17	Concesión Antioquia Bolívar
		Rehabilitación/ Mantenimiento	K63+340 - K64+000 (Incluye Puente Rojas Pinilla)	0,66	01-jul-19	INVÍAS
Santa Lucía - San Pelayo	N. A.	Calzada Nueva	K0+000 - K25+400	25,4	23-ago-17	Concesión Antioquia Bolívar
	Variante San Pelayo	Mejoramiento	K25+720 - K28+854	3,134	17-oct-18	Alcaldía de San Pelayo

TRAMOS	SUB-TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	ABSCISAS	LONGITUD REVERTIDA (km)	FECHA REVERSIÓN	ENTIDAD
Planeta Rica - Montería	N. A.	Mejoramiento	K0+0000 - K49+000	49	23-ago-17	Concesión Antioquia Bolívar
	N. A.	Mejoramiento	K49+000 - K49+666	0,666	06-dic-17	Concesión Antioquia Bolívar
	Segunda Calzada	Calzada Nueva	K37+000 - K47+000	10	06-dic-17	Concesión Antioquia Bolívar
			K34+950 - K37+000 K47+000 - K49+731	4,78	30-may-20	Concesión Antioquia Bolívar
San Marcos – Majagual - Achí - Guaranda	San Marcos-Guayepo	Mantenimiento	K43+000 - K49+700	6,7	10-nov-17	INVÍAS
	Guayepo-Achí	Mantenimiento/ Mejoramiento	K0+000 - K91+000	91,06	10-nov-17	INVÍAS
			Puente San Roque K77+358		01-jul-19	INVÍAS
	Acceso Majagual	Mejoramiento	K0+000 - K0+675	0,60	07-nov-17	Alcaldía de Majagual
	La Y - Guaranda	Mejoramiento	K0+000 - K11+470	11,47	07-nov-17	Gobernación de Sucre
Talaigua Nuevo - Santa Ana - La Gloria	Talaigua Nuevo-Santa Ana	Mejoramiento	K0+000 - K1+630, K2+141 - K4+450	3,939	10-nov-17	INVÍAS
	Puente Talaigua	Estructura Nueva	K1+630 - K2+141	0,511		
	Santa Ana – La Gloria	Mejoramiento	K0+000 - K67+453	67,182	10-may-18	INVÍAS
Bodega – Mompox – Guamal - El Banco	Bodega - Mompox	Rehabilitación Mantenimiento	K0+000 - K38+000	37,857	10-nov-17	INVÍAS
	Mompox - Guamal	Mejoramiento Mantenimiento	K0+000 - K33+900	33,9	10-nov-17	INVÍAS
	Guamal – El Banco	Mejoramiento Rehabilitación Mantenimiento	K0+000 - K36+320	36,33	10-may-18	INVÍAS
Tamalameque – El Banco	N. A.	Calzada Nueva	K0+000 - K28+358	28,354	01-sep-20	INVÍAS

TRAMOS	SUB-TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	ABSCISAS	LONGITUD REVERTIDA (km)	FECHA REVERSIÓN	ENTIDAD
Yondó - Cantagallo - San Pablo - Simití	San Pablo - Y de Simití	Mantenimiento Calzada Nueva	K0+000 - K62+626	62,33	13-mar-20	INVÍAS
	Cantagallo - San Pablo	Calzada Nueva	K0+000 - K11+633	11,633	25-nov-20	INVÍAS
	Longitud total de tramos revertidos			**854,14**	**100 %**	

Nota: En esta suma de longitudes no está incluida la longitud del Puente Talaigua de 0.511 km porque para el proyecto cuenta como una estructura, pero se incluye para reversión porque la Entidad a quien se revertió recibe kilómetros de vía.

Resumen Reversión Tramos del Proyecto

	KM	%	Observaciones
Km Totales a Revertir del proyecto	854,65	100	Incluye longitud Puente Talaigua
Km Revertidos a la fecha (30-nov-2020)	854,65	100	Incluye longitud Puente Talaigua

En cuanto a la infraestructura de operación del Contrato de Concesión No. 008 de 2010 a la fecha (30 de noviembre de 2020) se encuentra revertida en su totalidad, y se relaciona a continuación:

	Infraestructura	Tramo	Ubicación	Fecha Rev.	Entidad que Recibió
CCO	Centro de Control de Operaciones	Planeta Rica – Montería	PR32+750	22-ago-17	Concesión Antioquia – Bolívar
Estaciones de Peaje	Purgatorio	Planeta Rica – Montería	PR32+650	22-ago-17	Concesión Antioquia – Bolívar
	Los Cedros	Puerto Rey – Montería	PR47+000	22-ago-17	Concesión Antioquia – Bolívar
	Chaparral	Turbo - El Tigre	PR48+400 vía existente = K53+715 calzada nueva Sentido Norte-Sur	27-dic-17	Concesión Autopistas Urabá
	Cirilo	Turbo - Necoclí	K18+070	27-dic-17	Concesión Autopistas Urabá

	Infraestructura	Tramo	Ubicación	Fecha Rev.	Entidad que Recibió
	Río Grande	Turbo - El Tigre Vía existente	K23+285	26- may-20	Concesión Autopistas Urabá
		Equipos de Operación	N. A.	03-oct-19	Concesión Autopistas Urabá
	Guamal	Guamal - El Banco	K6+675	08-may-18	INVIAS
	Santa Ana	Talaigua Nuevo - La Gloria	PR14+160	08-may-18	INVIAS
Áreas de Servicio	Purgatorio	Planeta Rica- Montería	K33+100	22-ago-17	Concesión Antioquia – Bolívar
	Arboletes	Necoclí – Arboletes - Puerto Rey - Montería	K78+220	23-sep-19	INVIAS
	Chaparral	Turbo - El Tigre	K53+100	18-jul-18	Concesión Autopistas Urabá
	Cirilo	Turbo – Necoclí	K18+320	25-jul-18	Concesión Autopistas Urabá
	Guamal	Guamal - El Banco	K6+550	09-may-18	INVIAS
	Santa Ana	Talaigua Nuevo - La Gloria	K13+850	09-may-18	INVIAS
Estaciones de Pesaje	Chaparral	Turbo - El Tigre Calzada Nueva	K53+100	29-jul-19	Concesión Autopistas Urabá
	Río Grande	Turbo - El Tigre Vía existente	K23+710	29-jul-19	Concesión Autopistas Urabá

De conformidad con lo establecido en el Parágrafo 1 del Acuerdo Décimo Quinto, del modificatorio contractual N° 20, la transferencia de todos los bienes, muebles e inmuebles correspondientes a la infraestructura del Proyecto se realizará al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. A continuación, se relacionan resumen de las entregas:

N° Entrega	Tipo Vehículo	Cantidad	Fecha Reversión	Entidad que Recibió	Ciudad
1	Grúa Plataforma	4	22-sep-17	INVÍAS	Bogotá
2	Carro Taller	4	28-oct-17	INVÍAS	Montería
	Motos Polca	11			
	Camionetas Polca	4			
3	Motos Polca	8	19-ene-18	INVÍAS	Montería
	Camionetas Polca	5			
4	Grúa Pluma	4	16-feb-18	INVÍAS	Medellín

N° Entrega	Tipo Vehículo	Cantidad	Fecha Reversión	Entidad que Recibió	Ciudad
5	Ambulancias	4	23-mar-18	INVÍAS	Medellín
6	Motos Polca	7	06-jul-18	INVÍAS	Montería
	Camionetas Polca	3			
7	Motos Polca	8	19-dic-19	INVÍAS	Montería
	Camionetas Polca	3			
8	Motos Polca	4	19-nov-20	INVÍAS	Montería
	Camionetas Polca	4			
	Carro Taller	1			

Resumen Reversión Vehículos Operación

Tipo Vehículo	Cantidad a Revertir	Cantidad Revertida	Cantidad Pendiente por Revertir
Grúa Plataforma	4	4	0
Carro Taller	5	5	0
Grúa Pluma	4	4	0
Ambulancias	8	4	4
TOTAL	21	17	4

Resumen Reversión Vehículos Policía de Carreteras

Tramo	Tipo Vehículo	Cantidad a Revertir	Cantidad Revertida	Cantidad Pendiente por Revertir
Lomas Aisladas - El Tigre – Turbo Arboletes - Montería - Planeta Rica (277,5 km)	Motos 650 con sirena strover y GPS	20	20	0
	Patrulla tipo panel con gps	10	10	0
Tamalameque - El Banco - Mompox - Bodega y Santa Ana - La Gloria (147 km)	Motos 650 con sirena strover y GPS	8	8	0
	Patrulla tipo panel con gps	4	4	0
San Marcos - Majagual - Achí – Guaranda	Motos 650 con sirena strover y GPS	6	6	0
	Patrulla tipo panel con gps	3	3	0

Tramo	Tipo Vehículo	Cantidad a Revertir	Cantidad Revertida	Cantidad Pendiente por Revertir
Yondó - Cantagallo - San Pablo - Simití	Motos 650 con sirena strover y GPS	4	4	0
	Patrulla tipo panel con gps	2	2	0
Total	Total Motos 650	38	38	0
	Total Patrulla	19	19	0

Entrega de elementos POLCA:

No Entrega	Elemento de Operación	Fecha Reversión	Entidad que Recibió	Ciudad
1	Varios	19-ene-18	INVÍAS	Montería
2	Varios	06-jul-18	INVÍAS	Montería
3	Varios	19-dic-18	INVÍAS	Montería
4	Varios	19-dic-19	INVÍAS	Montería
5	Varios	19-nov-20	INVÍAS	Montería

Equipos ITS en Operación:

N° Entrega	ITS Instalados en	Fecha Reversión	Entidad que Recibió	Ciudad
1	- Peajes Guamal y Santa Ana	08-may-18	INVÍAS	Varias
2	- Peajes Chaparral y Río Grande - Área de servicio Chaparral - Equipos instalados en los tramos viales de la zona de Urabá.	05-oct-18	Concesión Autopistas de Urabá	Apartadó
3	- Peajes Cedros y Purgatorio - Área de servicio Purgatorio - Equipos instalados en los tramos de la zona de Montería	23-nov-18	Concesión Antioquia - Bolívar	Montería
4	10 (diez) equipos ITS VMS móviles.	19-dic-18	INVÍAS	Bogotá
5	- Zona de San Marcos, Mompox, San Pablo y Montería (parcial) - 4 terminales de cómputo, con software para visualizar las cámaras y operar los VMS	26-sep-19	INVÍAS	Varias

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20213120016931**
Fecha: **22-01-2021**

N° Entrega	ITS Instalados en	Fecha Reversión	Entidad que Recibió	Ciudad
6	- Equipos instalados en el tramo Hito 2 de la segunda calzada Montería – El Quince	30-may-20	Concesión Antioquia - Bolívar	Montería

9. Que mediante radicado ANI No. 2021-409-007274-2 del día 22 de enero de 2021, la interventoría valido el contenido de la certificación y la encuentra ajustada a la realidad contractual.

La presente certificación se suscribe en Bogotá D.C., a los **22-01-2021**.

Atentamente,

LUIS EDUARDO GUTIÉRREZ DIAZ
Vicepresidente de Gestión Contractual

Proyectó: Milagro Camargo Arévalo – Líder de Equipo de coordinación y seguimiento del proyecto TAME
Mario Yesid Ibarra Villegas – Ingeniero Auxiliar del proyecto TAME
VoBo: **CECILIA DEL SOCORRO MUNOZ SALAMANCA, GERSAIN ALBERTO OSTOS GIRALDO, MILAGRO DEL CARMEN CAMARGO AREVALO**
Nro Rad Padre: 20214090060042
Nro Borrador: 20213120004220